

INCOTERMS 2000 im Überblick

International Commercial Terms

INCOTERM	Internationale Handelsklauseln	Lieferort	Gerfahrenüber-gang Verkäufer Käufer	Kostenüber-gang Verkäufer Käufer
Gruppe E: Abholklausel (Käufer zahlt den Transport)				
EXW*	ab Werk (engl.: EX Works)	Werk des Verkäufers (Wald)		Lieferort
Gruppe F: Haupttransport zahlt der Käufer				
FCA*	Frei Frachtführer (engl.: Free CArrier)	Ort der Übergabe an den Frachtführer		Lieferort
FAS**	frei längsseits Schiff (engl.: Free Alongside Ship), nur für Schiffstransporte	Längsseite Schiff im Verschiffungshafen		Lieferort
FOB**	frei an Bord (engl.: Free On Board), nur für Schiffstransporte	Schiff im Verschiffungshafen		Schiffsreling
Gruppe C: Haupttransport zahlt der Verkäufer				
CFR**	Kosten und Fracht (engl.: Cost And Freight), nur für Schiffstransporte	Schiff im Verschiffungshafen (Kosten und Fracht)	Schiffsreling	Bestimmungshafen
CIF**	Kosten, Versicherung und Fracht bis zum Bestimmungshafen/Bestimmungsort (engl.: Cost Insurance Freight)	Schiff im Verschiffungshafen (Kosten, Versicherung, Fracht)	Schiffsreling	Bestimmungshafen

CPT*	Fracht, Porto bezahlt bis (engl.: Carriage Paid To)	Ort der Übergabe an den 1. Frachtführer, frachtfrei	Lieferort	Bestimmungsort
CIP*	Fracht, Porto und Versicherung bezahlt bis (engl.: Carriage Insurance Paid)	Ort der Übergabe an den 1. Frachtführer, frachtfrei versichert	Lieferort	Bestimmungsort
Gruppe D: Ankunfts Klausel (Verkäufer zahlt bis Ankunftsort "Frei ...")				
DAF*	frei Grenze (engl.: Delivered At Frontier)	Bestimmungsort an der Grenze	Bestimmungsort	
DES**	frei ab Schiff (engl.: Delivered Ex Ship), nur für Schiffstransporte	Schiff im Bestimmungshafen	Schiff im Bestimmungshafen	
DEQ**	frei ab Kai (engl.: Delivered Ex Quay), nur für Schiffstransporte	Kai des Bestimmungshafens	Kai des Bestimmungshafens	
DDU*	frei unverzollt (engl.: Delivered Duty Unpaid)	Bestimmungsort, geliefert unverzollt	Bestimmungsort	
DDP*	frei verzollt (engl.: Delivered Duty Paid)	Bestimmungsort, geliefert verzollt	Bestimmungsort	

V = Verkäufer / K = Käufer

* = ist für jedes Transportmedium geeignet

** = ist nur für See- und Binnenschifftransport geeignet.